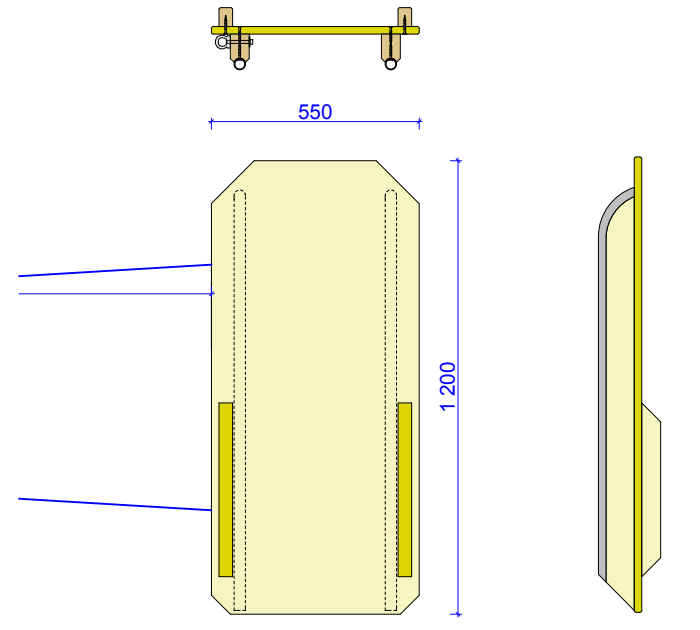
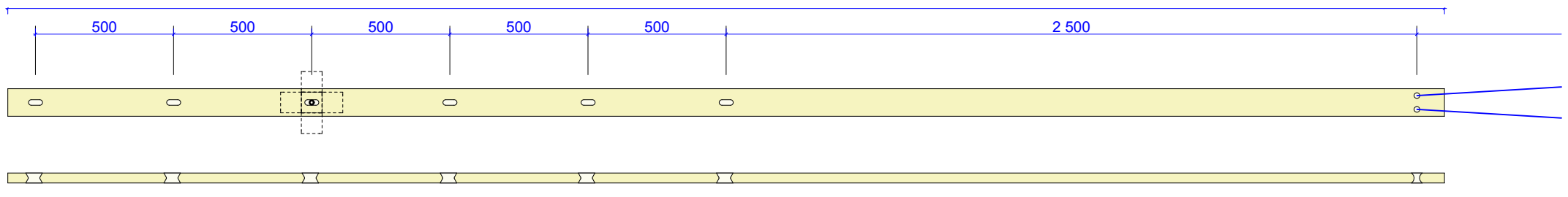
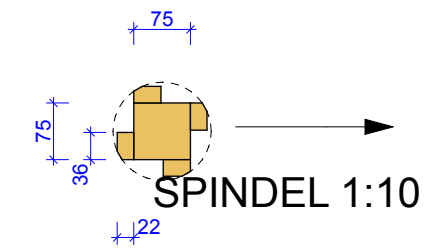


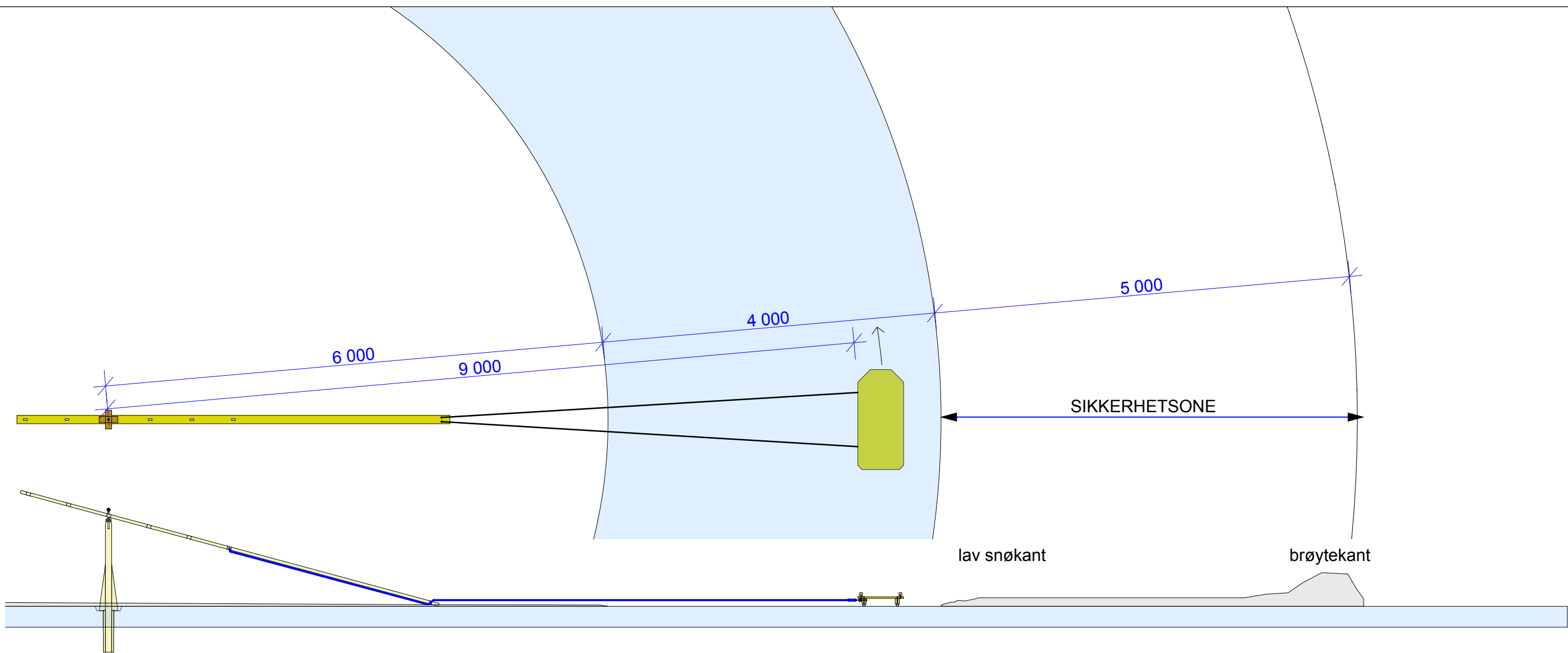
KJELKE TVERRSNITT 1:5



PLANKE 1:20

KJELKE 1:10





SNITT OG PLAN AV BANE OG SIKKERHETSONE 1:50

Blyberget frileik - Iskarusell
 Beregnet av Tom Jacobsen 14.01.2014

grunndata			
vekt	radius	omdr.	rpm
40	9,0	7,00	8,6
40	9,0	6,00	10,0
40	9,0	5,00	12,0
40	9,0	4,00	15,0

hastighet	
periferi-hastighet	periferi-hastighet
8,1 m/s	29 km/h
9,4 m/s	34 km/h
11,3 m/s	41 km/h
14,1 m/s	51 km/h

akselerasjon / kraft	
sentripetalaks (g-kraft)	radial kraft
0,74 g	290 N
1,01 g	395 N
1,45 g	568 N
2,26 g	888 N

krefter ved kollisjon		
bremse-lengde	kraft ved bråstopp	g-kraft
0,5 m	2610,4 N = 266 kg!	6,7 g
0,5 m	3553,1 N = 362 kg!	9,1 g
0,5 m	5116,4 N = 522 kg!	13,0 g
0,5 m	7994,4 N = 815 kg!	20,4 g

Publikum må oppholde seg utenfor sikkerhetssonen!

Tabellen viser hvilke krefter som oppstår ved ulike hastigheter og "turtall".

Erfaringsmessig vil hastigheter opp mot 40 km/t være lett oppnåelig. Da oppstår en g-kraft på 1,45. Ved evt. sammenstøt i denne hastigheten (nedbremsing på 0,5 m) vil det oppstå en g-kraft på 13,0!

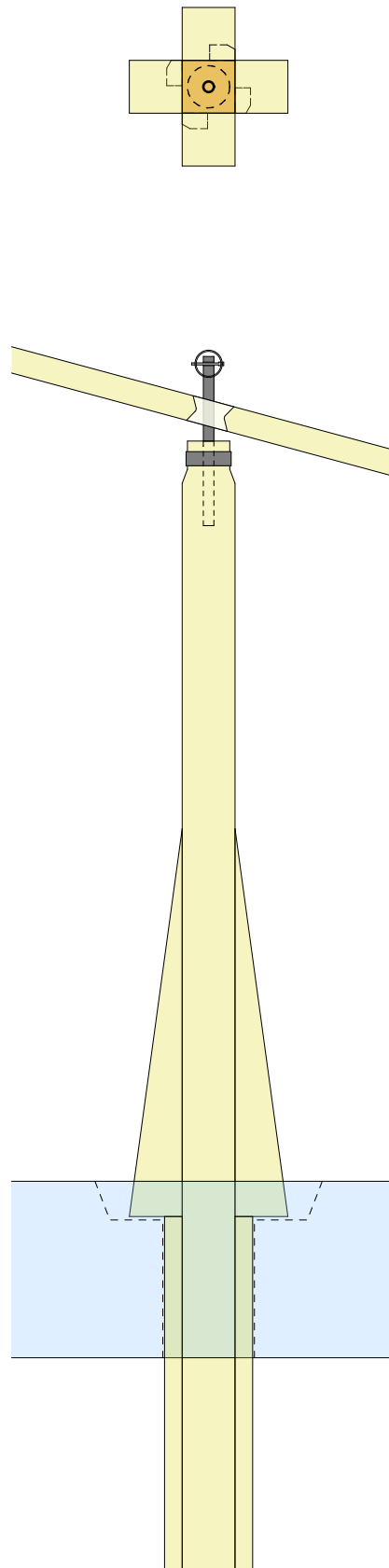
Ta hensyn og vis respekt for farten!

DIMENSJONERENDE FART OG BELASTNING

BLYBERGET FRILEIK



OVALE HULL, LENGDEN PÅ PLANKEN KAN JUSTERES



FORSTERKET TOPPFESTE MED JERNRING



FASTFROSSET SPINDEL

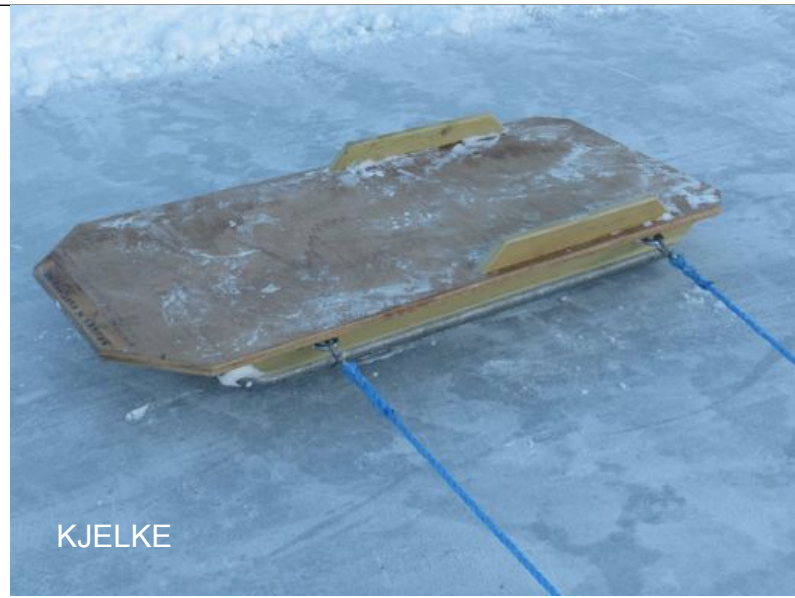


HURTIGKOBLING PÅ AKSLING

BLYBERGET FRILEIK



MEIER AV 30 MM STÅLRØR, BØYES OPP FORAN



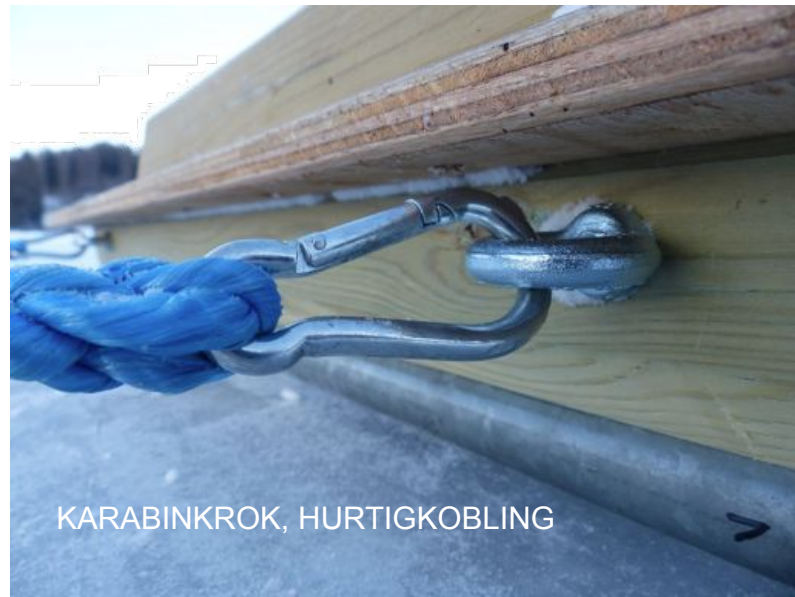
KJELKE



KJELKE OG SVINGARM M/ TAU



MEIER AV 30 MM STÅLRØR INNFELT I PLANKEN



KARABINKROK, HURTIGKOBLING



MEIER AV 30 MM STÅLRØR



FRONT



UNDER



ISKARUSELLEN "I SVING"
12 BRØYTESTIKKER MARKERER SIKKERHETSONEN 5 M UTENFOR BANEN



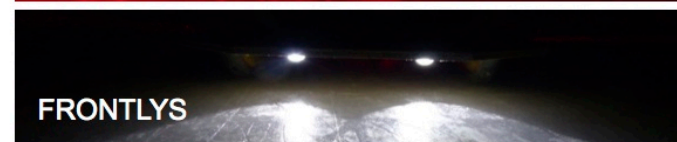
STANDARD STAVLYKTER MONTERES FORAN UNDER SYKKELSLANGER
DET ER Plass TIL 3 LYKTER...



KJELKEN UTSTYRT MED LYS FORAN OG BAK



BAKLYS



FRONTLYS



BAK MONTERES STANDART SETEPINNELYKT TIL SYKKEL

BLYBERGET FRILEIK